RétroSpective Moynet Auto-Aéro 2023

Espace Air Passion et l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) créent l'événement les 8, 9 et 10 avril 2023 sur l'aéroport d'Angers Loire, rassemblant deux machines uniques (la voiture de course LM75, 4ème aux 24 Heures en 1975 et L'avion Moynet « Jupiter » 360-6)

Cette exposition, au cœur du musée Espace Air Passion, Maine et Loire, verra de nombreuses animations autour de cet événement et offrira à ses visiteurs, dans le même temps, le plaisir de découvrir sa collection aéronautique historique.

Animation prévues autour de l'événement :
- Réunion exceptionnelle de la voiture et de l'avion Moynet.
- Présence exceptionnelle de Mme Moynet fille.
- Présence exceptionnelle du constructeur de la voiture Moynet.
- Deux conférences : « *Moynet et l'aviation* » / « *Moynet et l'automobile* ».
- Un mini défilé de mode par MIA MATI avec une robe créée spécialement pour cet événement.
- Un circuit de slot-racing.
- Présence de la maquette volante du Moynet « *Jupiter* ».

- Une collection de 100 véhicules miniatures, évocation des 100 ans des 24h du Mans.
- La participation de l'ACO pour le centenaire des 24h00 du Mans.
- Projection du film annuel 2022 des 24 h du Mans.

A cette occasion, les clubs auto/moto seront reçus pour une visite guidée particulière.

(préciser votre jour et horaire de venue ainsi que le nombre de voiture et de personnes par club)

NB : parking protégé et gardé pour véhicules de collection.

.....

Informations utiles :

- *Tarifs Adulte : 7 €*

- Tarif réduit : 4 € (enfant de 4 à 17 ans, étudiant, demandeur d'emploi, personne en situation de handicap) /Gratuité : moins de 4 ans

- Tarif groupe : à partir de 15 personnes payantes : 6 €

- Pass tribu : 18 € (2 adultes accompagnés de 2 à 5 enfants de 4 à 17 ans)

Contact presse : Dominique MONTEL (06 09 69 24 42).

Espace Air Passion

Angers Loire Aéroport

49140 Marcé

tél: 02 41 33 04 10

info@musee-aviation-angers.fr

mél : info@musee-aviation-angers.fr

Cult
ure

Espace Air Passion et Moynet

Le Musée aéronautique Espace Air Passion situé sur le site de l'aéroport de Angers – Loire, commune de Marcé 49 (musée aéronautique consacré à l'aviation légère) organise le week-end des 8, 9 et 10 une rétrospective André MOYNET Avion - Auto autour de 2 réalisations de ce pilote de guerre, puis d'essai.

André MOYNET est un ancien pilote de la Seconde Guerre mondiale (8 victoires aériennes + 4 probables). Il a ensuite entamé une carrière dans l'aéronautique civile notamment comme pilote d'essai de la très moderne « *Caravelle* », puis est devenu industriel et homme politique (maire puis député).

Toujours passionné par la technique il conçoit un bimoteur d'affaire le Moynet « *Jupiter* » dont les prototypes seront réalisés par **Matra.** Il en reste un exemplaire remis en état de vol par le musée Espace Air Passion et présenté au public de celui-ci.
Il s'agit d'un avion bimoteur de 6 places et 2 pilotes qui a la particularité d'être un push-pull - 1 moteur à l'avant et un moteur à l'arrière.

Passionné par tout ce qui possède un moteur (avion, bateau et auto) il a participé par 3 fois comme pilote aux 24 h du Mans (1953, 1954 et 1961 sur Gordini et DB Panhard).

Il passe ensuite à la conception d'un prototype spécialement créé pour la course des 24h du Mans en 1968, l'opération mal préparée verra un abandon après seulement 6 tours en course.

En 1975 il relève à nouveau le défi avec un seul partenaire, le pétrolier **Esso.** Il recrute pour réaliser son prototype un ami, excellent mécanicien et metteur au point Roger Pellegrino qui reconstruit totalement le prototype sur une base de châssis **Matra** avec un moteur 2 litres préparation JRD Jicey Racing Développement et avec un équipage entièrement féminin – année de la femme oblige - (Michèle Mouton, Marianne Hoepfner et Christine Dacremont).
L'auto termine 21ème au général (55 engagés) 1ère de la classe 2 litres et 4ème à l'indice de performance.

Cette auto après bien des péripéties et des changements de propriétaires a été totalement remise en état course et roule toujours dans les épreuves classiques avec son propriétaire actuel (Le Mans classic entre autres).